

# ПРОБЛЕМИ ЛІЦЕНЗУВАННЯ ДЛЯ АВАРІЙНОГО ГАЗОПОСТАЧАННЯ ПРОПАН-БУТАНОМ



# ЗМІСТ ПРЕЗЕНТАЦІЇ

1. Тема презентації
2. Зміст
3. Законодавчі зміни паливного ринку з 1 липня 2019 року.
4. Ліцензії ДФС на оптову та роздрібну торгівлю, виробництво та зберігання палива.
5. Перелік документів для отримання ліцензії на зберігання пального.
6. Проблемні питання підприємств (Документи на землю)
7. Проблемні питання підприємств (Акт вводу в експлуатацію)
8. Проблемні питання підприємств (Дозволи охорони праці)
9. Проблеми виконання будівельних робіт підрядниками
10. Чому ліцензії на зберігання пального для власних потреб суперечить законодавству.
11. Штрафи за відсутність ліцензії на зберігання пального після 1.01.2020 р.
12. Не є Акцизними складами пального
13. Основні проблеми віднесення підприємств до акцизних складів
14. Штрафи по адмініструванню акцизного податку законопроект №1210
15. Перспектива розвитку газопостачання пропан-бутаном з відміною Акцизу

1

**ЗАКОН УКРАЇНИ № 481/95-ВР «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів» – регулює видачу ліцензій ДФС.**

**ЗАКОН УКРАЇНИ № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» – вносить зміни до порядку адміністрування акцизного податку, ліцензування та роботи з передачі даних з рівнемірів-лічильників та витратомірів-лічильників.**

2

3

**ЗАКОН УКРАЇНИ № 10359 від 04.06.2019 - відтермінування штрафів до 31 грудня 2019 року за відсутність ліцензії на зберігання пального.**

**ПРОЕКТ ЗАКОНУ №1210 від 03.08.19 «про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків»**

4



# ЛІЦЕНЗІЇ ДФС НА ОПТОВУ ТА РОЗДРІБНУ ТОРГІВЛЮ, ВИРОБНИЦТВО ТА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА

Статтею 15 ЗУ № 481/95-ВР встановлено річну плату за ліцензії:

1

На право оптової торгівлі паливом, за наявності у ліцензіата місць оптової торгівлі паливом, - 5 000 гривень за кожне таке місце.

2

На право оптової торгівлі паливом, за відсутності у ліцензіата місць оптової торгівлі паливом, - 10 000 гривень.

3

На право роздрібною торгівлі паливом становить 2 000 гривень на кожне місце роздрібною торгівлі паливом.

4

На право зберігання пального у розмірі 780 гривень.

5

На виробництво пального у розмірі 780 гривень.



# ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛЬНОГО

Для отримання ліцензії на право оптової або роздрібної торгівлі паливом або на право зберігання пального разом із заявою додатково подаються завірені заявником копії таких документів:

1. Документи, що підтверджують право власності або право користування земельною ділянкою
2. Акт вводу в експлуатацію об'єкта або акт готовності об'єкта до експлуатації
3. Дозвіл на початок виконання робіт підвищеної небезпеки та початок експлуатації (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки
4. Оригінал платіжного доручення про внесення річної плати за ліцензію

\* Тимчасово, до 1 січня 2022 року, суб'єкти господарювання можуть отримувати ліцензію на право зберігання пального без подання акту вводу в експлуатацію об'єкта або акту готовності об'єкта до експлуатації, за умови подання копій документів, що підтверджують право власності на такі об'єкти нерухомого майна, виданих у встановленому законодавством порядку до 1 січня 2014 року.



## ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ПІДПРИЄМСТВ (ДОКУМЕНТИ НА ЗЕМЛЮ)

1

Які документи підтверджують право власності на земельну ділянку для агропідприємств, які орендують майно пайового фонду колективних сільськогосподарських підприємств (КСП)?

Які документи підтверджують право власності на земельну ділянку для підприємств дорожнього будівництва, які розташовуються тимчасово на орендованих "асфальтованих майданчиках"?

2

3

Які документи підтверджують право власності на земельну ділянку, на якій розташований об'єкт зберігання пального для підприємств, у яких закінчилися терміни оренди земельної ділянки? При чому пролонгація або заключення нового договору оренди з місцевими органами влади не можливе через відсутність сесій місцевих депутатів.

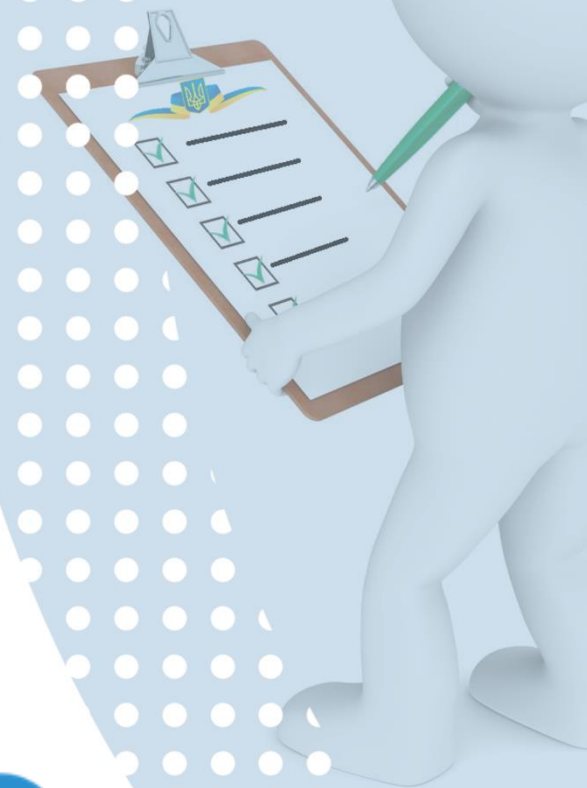


1

Тимчасово, до 1 січня 2022 року, суб'єкти господарювання можуть отримувати ліцензію на право зберігання пального без подання акту вводу в експлуатацію об'єкта або акту готовності об'єкта до експлуатації, за умови подання копій документів, що підтверджують право власності на такі об'єкти нерухомого майна, виданих у встановленому законодавством порядку до 1 січня 2014 року. Чи потрібно подавати копії документів, що підтверджують прийняття об'єктів в експлуатацію відповідно до законодавства, якщо резервуари з паливом не зазначені в витязі на право власності на об'єкти нерухомого майна до січня 2014 року

Які необхідно подавати копії документів для резервуарів з паливом, які не є об'єктом будівництва та не повинні отримувати в Державній архітектурно-будівельній інспекції (ДАБІ)? Широкого поширені транспортні цистерни та контейнерні АЗС (блочно-модульні автозаправні станції для заправки власного транспорту). Дане обладнання не являється об'єктом будівництва та має технічні паспорти, технічні умови (ТУ).

2



Які необхідно подати копії документів для резервуарів з паливом, які є потенційно небезпечними об'єктами (ПНО) та не являються об'єктами підвищеної небезпеки (ОПН)? Потенційно небезпечні об'єкти не повинні мати два Дозволи Держпраці, які вимагаються для отримання ліцензії на зберігання пального. Проектна документація визначає приналежність об'єкта до ПНО, або ОПН згідно Постанови № 956 від 11.07.2002 "Про ідентифікацію та декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки".

1



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАЬ ПРАЦІ  
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖПРАЦІ  
У КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

ДОЗВІЛ  
№432.16.32

Дозволяється ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«АВТОРЕМСПЕЦТРАНС», 04210, м. Київ, пр-т Героїв Сталінграду, буд.4-А, кб.28,  
код платника податків згідно ЄДРПОУ: 40055411, код виду діяльності згідно КВЕД:  
45.20.

виконувати:  
1. надглядати, ремонт, технічне обслуговування машин, механізмів, установочних підставних  
об'єктів;  
- технічних транспортних засобів, що підлягають реєстрації в територіальних органах  
Держпраці;  
2. зарозуміли, газополум'яні роботи.

на підставі заяви власника від 10.03.2016р. №834, висновку експертизи ТОВ СП  
«Товариство технічного нагляду ДТЕКС» №2349901-01.2-10-0032.16 від 15.02.2016р.,  
за умови дотримання вимог законодавства з питань охорони праці та  
промислової безпеки.

Дозвіл діє з 12 березня 2016 р. до 11 березня 2021 р.

Начальник  
головного управління  
12 березня 2016 року

С.В. Музиченко

Срок дії дозволу продовжено до \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. на підставі \_\_\_\_\_

Начальник (заступник начальника)  
головного управління



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАЬ ПРАЦІ  
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖПРАЦІ  
У КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

ДОЗВІЛ  
№432.16.32

Дозволяється ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«АВТОРЕМСПЕЦТРАНС», 04210, м. Київ, пр-т Героїв Сталінграду, буд.4-А, кб.28,  
код платника податків згідно ЄДРПОУ: 40055411, код виду діяльності згідно КВЕД:  
45.20.

виконувати:  
1. надглядати, ремонт, технічне обслуговування машин, механізмів, установочних підставних  
об'єктів;  
- технічних транспортних засобів, що підлягають реєстрації в територіальних органах  
Держпраці;  
2. зарозуміли, газополум'яні роботи.

на підставі заяви власника від 10.03.2016р. №834, висновку експертизи ТОВ СП  
«Товариство технічного нагляду ДТЕКС» №2349901-01.2-10-0032.16 від 15.02.2016р.,  
за умови дотримання вимог законодавства з питань охорони праці та  
промислової безпеки.

Дозвіл діє з 12 березня 2016 р. до 11 березня 2021 р.

Начальник  
головного управління  
12 березня 2016 року

С.В. Музиченко

Срок дії дозволу продовжено до \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. на підставі \_\_\_\_\_

Начальник (заступник начальника)  
головного управління







Будівництво найбільшого в Україні елеватора з газопостачанням пропан-бутаном потужністю 51 МВт. 4500 кг/год

1. Неможливість зберігання на території будівництва палива для технологічних потреб (дизельгенератори, автотранспорт, інш.) окрім баків обладнання.
2. Значне збільшення витрат на доставку палива та його вартості
3. Неможливість відобразити паливо у витратах підприємства
4. Збільшення вартості монтажних та будівельних робіт



# ЛІЦЕНЗІЇ НА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛЬНОГО ДЛЯ ВЛАСНИХ ПОТРЕБ СУПЕРЕЧАТЬ:

---

1. **Плану імплементації Директиви Ради 2008/118/ЄС щодо обліку нафтопродуктів кінцевими споживачами.**
2. **Статті 42 Конституції України «Держава захищає права споживачів, здійснює контроль за якістю і безпечністю продукції та усіх видів послуг і робіт, сприяє діяльності громадських організацій споживачів.» та «Держава забезпечує захист конкуренції у підприємницькій діяльності. Не допускаються зловживання монопольним становищем на ринку».**
3. **Закону про ліцензування господарської діяльності ст. 1 п.6 визначає "ліцензування - засіб державного регулювання провадження видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, спрямований на забезпечення реалізації єдиної державної політики у сфері ліцензування, захист економічних і соціальних інтересів держави, суспільства та окремих споживачів".**
4. **Принципам юридичної відповідальності. А саме відсутність штрафів для нафтотрейдерів за поставку палива підприємствам, які споживають паливо для власних потреб, без наявності ліцензії на зберігання пального. Умови та підстави притягнення до юридичної відповідальності та її здійснення повинні бути рівними для всіх суб'єктів, які вчинили правопорушення.**



# ШТРАФИ ЗА ВІДСУТНІСТЬ ЛІЦЕНЗІЇ НА ОПЕРАЦІЇ З ПАЛЬНИМ

## Виробництво

- Вартість ліцензії 780 грн/рік
- Штраф 1 000 000 грн.

## Оптова торгівля

- Вартість ліцензії 5 000 грн/місце торгівлі/ рік чи 10 000 грн.
- Штраф 500 000 грн.

ліцензія  
штраф

## Зберігання

- Вартість ліцензії 780 грн/рік/місце зберігання
- Штраф 500 000 грн. після 01.01.2020 року

## Роздріб

- Вартість ліцензії 2 000 грн./місце торгівлі/рік
- Штраф 250 000 грн. + 200% обсягу РРО реалізації



## НЕ Є АКЦИЗНИМИ СКЛАДАМИ ПАЛЬНОГО:

1

Приміщення або територія, на кожній з яких загальна місткість розташованих ємностей для зберігання пального не перевищує 200 кубічних метрів, а суб'єкт господарювання (крім платника єдиного податку четвертої групи) отримує протягом календарного року пальне в обсягах, що не перевищують 1 000 кубічних метрів (без урахування обсягу пального, отриманого через ПРК ТА АЗС), та використовує пальне виключно для власного споживання/промислової переробки і не здійснює операцій з реалізації та зберігання пального іншим особам.

2

Приміщення або територія незалежно від загальної місткості розташованих ємностей для навантаження-розвантаження та зберігання пального, власником або користувачем яких є платник єдиного податку 4 групи, який отримує протягом календарного року пальне в обсягах, що не перевищують 10 000 кубічних метрів (без урахування обсягу пального, отриманого через ПРК НА АЗС), та використовує пальне виключно для власного споживання і не здійснює операцій з реалізації та зберігання пального іншим особам.

3

Паливний бак, як ємність для зберігання пального безпосередньо в транспортному засобі або технічному обладнанні, пристрої.



# ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ АДМІНІСТРУВАННЯ АКЦИЗНИХ СКЛАДІВ ПАЛИВА

1. Відсутність підзаконних актів, інструкцій, положень, які регулюють питання можливості технологічних операцій і технічних рішень.
2. Відсутні вимоги до технічних характеристик, класів точності до витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального, що повинні бути встановлені на резервуарах з 1 липня 2019 р.
3. Відсутність у затвердженому бюджеті підприємств на поточний рік статті витрат на обладнання акцизних складів рівнемірами та витратомірами лічильниками.
4. Відсутність затверджених Кабінетом Міністрів України норм природних втрат палива при транспортуванні та зберіганні, внаслідок чого будь-яка втрата палива, внаслідок незалежних від підприємства факторів, вважається понаднормативною і підлягають податкуванню.
5. Необхідність щоденного надсилання даних до 23:59 поточної доби, про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального, що призводить до додаткової оплати бухгалтерів, ненормованого робочого часу та порушення законодавства про працю.



# ШТРАФИ ПО АДМІНІСТРУВАННЮ АКЦИЗНОГО ПОДАТКУ

Законопроект №1210 Від 03.08.19 «про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків»

1

Відсутність реєстрації в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників на введеному в експлуатацію резервуарі, розташованому на акцизному складі, та/або витратоміра-лічильника на місці відпуску пального.

- **20 000 грн.** за кожний необладнаний резервуар та/або незареєстрований рівнемір-лічильник, а також за кожне необладнане місце відпуску пального наливом з акцизного складу.

- **50 000 грн.** Повторне протягом року вчинення на тому самому акцизному складі будь-якого з порушень, передбачених вище, за кожен витратомір та рівнемір.

2

- **1 000 000 грн.** Відсутність реєстрації акцизних складів у системі електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового платником податку - розпорядником акцизного складу

- **2 000 000 грн.** Ті самі дії, вчинені платником податків, до якого протягом року було застосовано штраф за таке саме порушення.

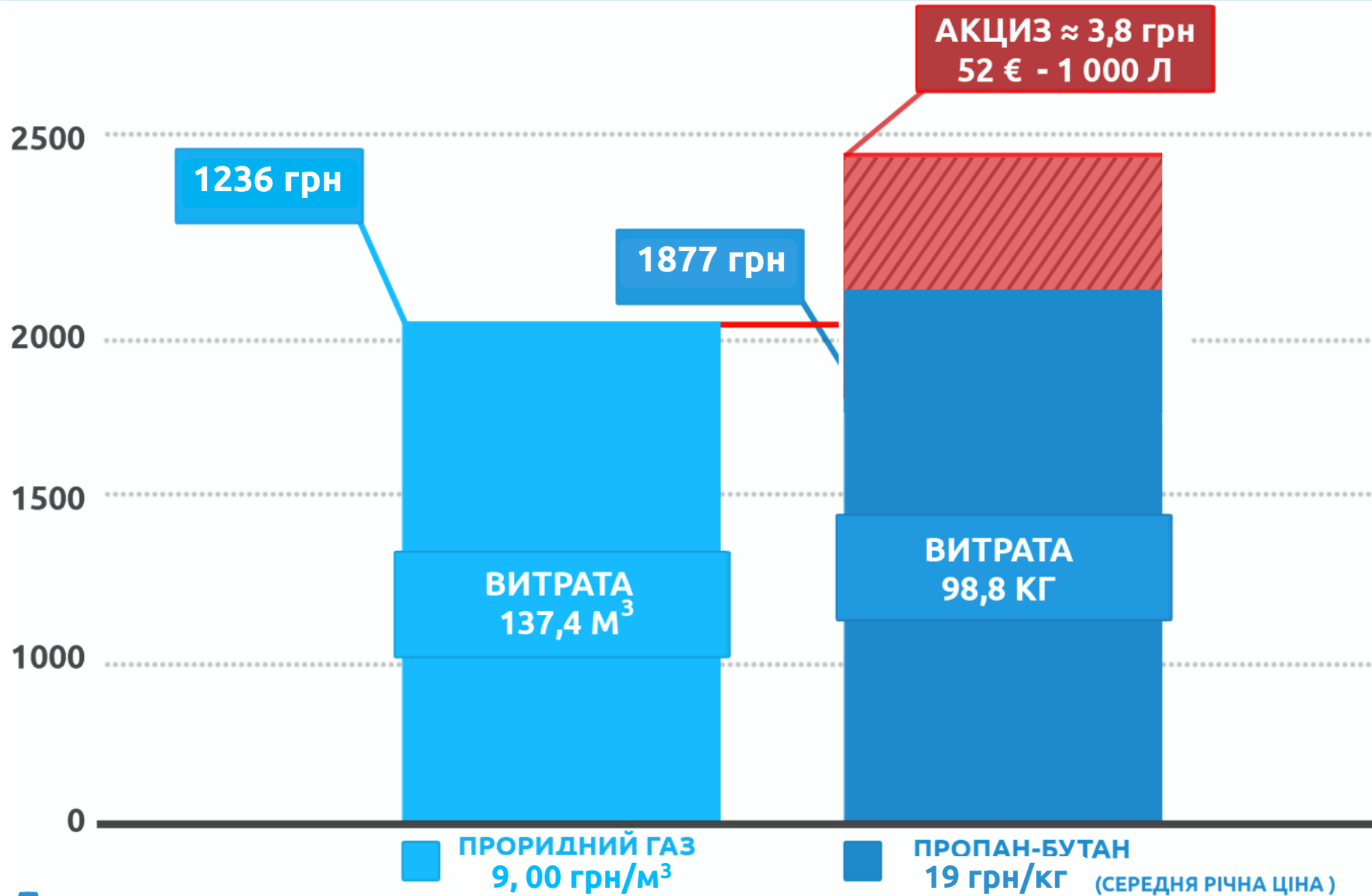
3

Незабезпечення своєчасного подання до ДФС електронних документів, що містять дані про фактичні залишки пального та обсяг обігу пального або спирту етилового, –

**1000 грн.** за кожний неподаний електронний документ.



# ПЕРСПЕКТИВА РОЗВИТКУ ГАЗОПОСТАЧАННЯ ПРОПАН-БУТАНОМ З «ВІДМІНОЮ АКЦИЗУ»





# ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

**КОМЕРЦІЙНИЙ ДИРЕКТОР  
ТОВ «УКРАВТОНОМГАЗ»  
ЧЕРНЕНКО ВІКТОР**

1. Проектування складів СУГ, АГЗП та автономного газопостачання
2. Доставка газового обладнання (ємності, компресори, насоси, випаровувачі та інше обладнання LPG)
3. Проведення будівельно-монтажних робіт
4. Введення об'єктів будівництва в експлуатацію
5. Технічне обслуговування об'єктів LPG
6. Оптовий продаж та доставка LPG

## КОНТАКТИ

 +38 067 800 79 79

 [www.facebook.com/avtonomgaz.viktor](https://www.facebook.com/avtonomgaz.viktor)

 [v.chernenko@ukravtonomgaz.ua](mailto:v.chernenko@ukravtonomgaz.ua)

