



УКРАВТОНОМГАЗ
ЦЕ ВАША ЕНЕРГОНЕЗАЛЕЖНІСТЬ



+38 (067) 800-85-41
info@ukravtonomgaz.ua
www.ukravtonomgaz.ua

ПРОБЛЕМИ РИНКУ НАФТОПРОДУКТІВ ПІСЛЯ 01.07.2019



ЗМІСТ ПРЕЗЕНТАЦІЇ

1. Законодавчі зміни паливного ринку з 1 липня 2019 року.
2. Ліцензії ДФС на оптову та роздрібну торгівлю, виробництво та зберігання палива.
3. Чому ліцензії на зберігання пального для власних потреб суперечить законодавству.
4. Кому потрібні ліцензії на зберігання пального?
5. Хто звільняється від ліцензій на зберігання пального?
6. Штрафи за відсутність ліцензії на зберігання пального після 1.01.2020 р.
7. Наслідки для покупців палива без ліцензії на зберігання після 1.07.2019 р.
8. Перелік документів для отримання ліцензії на зберігання пального.
9. Дозвільні документи для розміщення резервуарів з паливом.
10. Основні питання до ДФС по складу дозвільних документів для отримання ліцензії.
11. Кому потрібно реєструвати акцизні склади нафтопродуктів.
12. Не є акцизними складами пального.
13. Штрафи по адмініструванню акцизного податку.
14. Кому необхідна установка рівнемірів-лічильників та витратомірів-лічильників.
15. Основні проблеми застосування лічильників по вимогам ДФС.
16. Штраф за відсутність лічильників та за відсутність передачі даних в ДФС.
17. Можливі наслідки кримінальної відповідальності через відсутність всієї дозвільної документації на об'єктах з розміщенням ємності для пального.
18. Законопроект №10212 може відтермінувати зміни до Податкового кодексу щодо адміністрування акцизного податку.

1

ЗАКОН УКРАЇНИ № 481/95-ВР «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів» – **регулює видачу ліцензій ДФС.**

2

ЗАКОН УКРАЇНИ № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» – **вносить зміни до порядку адміністрування акцизного податку, ліцензування та роботи з передачі даних з рівнемірів-лічильників та витратомірів-лічильників.**

3

ЗАКОН УКРАЇНИ № 10359 від 04.06.2019 - відтермінування штрафів до 31 грудня 2019 року за відсутність ліцензії на зберігання пального.

ЛІЦЕНЗІЇ ДФС НА ОПТОВУ ТА РОЗДРІБНУ ТОРГІВЛЮ, ВИРОБНИЦТВО ТА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛИВА

Статтею 15 ЗУ № 481/95-ВР встановлено річну плату за ліцензії:

1

На право оптової торгівлі паливом, за наявності у ліцензіата місць оптової торгівлі паливом, - 5 000 гривень за кожне таке місце.

2

На право оптової торгівлі паливом, за відсутності у ліцензіата місць оптової торгівлі паливом, - 10 000 гривень.

3

На право роздрібною торгівлі паливом становить 2 000 гривень на кожне місце роздрібною торгівлі паливом.

4

На право зберігання пального у розмірі 780 гривень.

5

На виробництво пального у розмірі 780 гривень.



ЛІЦЕНЗІЇ НА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛЬНОГО ДЛЯ ВЛАСНИХ ПОТРЕБ СУПЕРЕЧАТЬ:

1. **Плану імплементації Директиви Ради 2008/118/ЄС** щодо обліку нафтопродуктів кінцевими споживачами.
2. **Статті 42 Конституції України** «Держава захищає права споживачів, здійснює контроль за якістю і безпечністю продукції та усіх видів послуг і робіт, сприяє діяльності громадських організацій споживачів.» та «Держава забезпечує захист конкуренції у підприємницькій діяльності. Не допускаються зловживання монопольним становищем на ринку».
3. **Закону про ліцензування господарської діяльності** ст. 1 п.6 визначає "ліцензування - засіб державного регулювання провадження видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, спрямований на забезпечення реалізації єдиної державної політики у сфері ліцензування, захист економічних і соціальних інтересів держави, суспільства та окремих споживачів".
4. **Принципам юридичної відповідальності.** А саме відсутність штрафів для нафтотрейдерів за поставку палива підприємствам, які споживають паливо для власних потреб, без наявності ліцензії на зберігання пального. Умови та підстави притягнення до юридичної відповідальності та її здійснення повинні бути рівними для всіх суб'єктів, які вчинили правопорушення.



КОМУ ПОТРІБНІ ЛІЦЕНЗІЇ НА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛЬНОГО?



ЗАКОН УКРАЇНИ 481/95-ВР «Суб'єкти господарювання отримують ліцензії на право оптової торгівлі паливом та зберігання пального на кожне місце оптової торгівлі паливом або кожне місце зберігання пального відповідно, а за відсутності місць оптової торгівлі паливом - одну ліцензію на право оптової торгівлі паливом за місцезнаходженням суб'єкта господарювання.



«...місце зберігання пального - місце (територія), на якому розташовані споруди та/або обладнання, та/або ємності, що використовуються для зберігання пального на праві власності або користування»



Відсутнє визначення об'єму паливного резервуару для суб'єкта господарювання при отриманні ліцензії.



Ліцензію на зберігання пального повинні отримувати всі підприємства, в яких зберігається паливо в каністрах, баках, резервуарах різного об'єму.



ХТО ЗВІЛЬНЯЄТЬСЯ ВІД ЛІЦЕНЗІЙ НА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛЬНОГО?

1

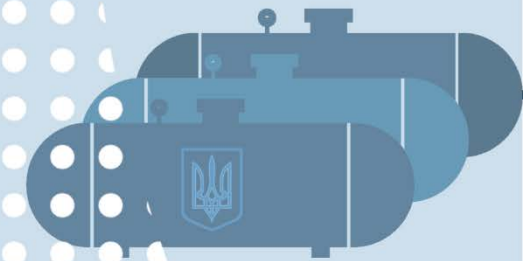
Підприємства, установи та організації, які повністю утримуються за рахунок коштів державного або місцевого бюджету.

2

Підприємства, установи та організації, системи державного резерву

3

Суб'єктам господарювання для зберігання пального, яке споживається для власних виробничо-технологічних потреб виключно на нафто- та газовидобувних майданчиках, бурових платформах і яке **не реалізується через місця роздрібної торгівлі**



ШТРАФИ ЗА ВІДСУТНІСТЬ ЛІЦЕНЗІЇ НА ОПЕРАЦІЇ З ПАЛЬНИМ

Виробництво

- Вартість ліцензії 780 грн/рік
- Штраф 1 000 000 грн.

Оптова торгівля

- Вартість ліцензії 5 000 грн/місце торгівлі/ рік чи 10 000 грн.
- Штраф 500 000 грн.

ліцензія штраф

Зберігання

- Вартість ліцензії 780 грн/рік/місце зберігання
- Штраф 500 000 грн. після 01.01.2020 року

Роздріб

- Вартість ліцензії 2 000 грн./місце торгівлі/рік
- Штраф 250 000 грн. + 200% обсягу РРО реалізації



ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ НА ЗБЕРІГАННЯ ПАЛЬНОГО

Для отримання ліцензії на право оптової або роздрібної торгівлі паливом або на право зберігання пального разом із заявою додатково подаються завірені заявником копії таких документів:

1. Документи, що підтверджують право власності або право користування земельною ділянкою
2. Акт вводу в експлуатацію об'єкта або акт готовності об'єкта до експлуатації
3. Дозвіл на початок виконання робіт підвищеної небезпеки та початок експлуатації (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки
4. Оригінал платіжного доручення про внесення річної плати за ліцензію

* Тимчасово, до 1 січня 2022 року, суб'єкти господарювання можуть отримувати ліцензію на право зберігання пального без подання акту вводу в експлуатацію об'єкта або акту готовності об'єкта до експлуатації, за умови подання копій документів, що підтверджують право власності на такі об'єкти нерухомого майна, виданих у встановленому законодавством порядку до 1 січня 2014 року.



ДОЗВІЛЬНІ ДОКУМЕНТИ ДЛЯ РОЗМІЩЕННЯ РЕЗЕРВУАРІВ З ПАЛИВОМ

ПОГОДЖЕННЯ СИСТЕМ ГАЗОПОСТАЧАННЯ LPG ТА АГЗП



МІСЦЕВІ ОРГАНИ
ВЛАДИ



МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ
ТА ПРИРОДНИХ
РЕСУРСІВ УКРАЇНИ



ДЕРЖАВНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА
ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ
(ДАБУ)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ
СИТУАЦІЙ (ДСНС)



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
УКРАЇНИ З ПИТАНЬ
ПРАЦІ



	ПРОЕКТУВАННЯ	БУДІВНИЦТВО	ЕКСПЛУАТАЦІЯ		
	<ol style="list-style-type: none"> Державний акт на право власності або договір оренди земельної ділянки; Витяг з Державного земельного кадастру з вказаним кадастровим номером ділянки; Інженерно-геодезичні вишукування (топографічне знімання) М 1:500 відповідно до ДБН А.2.1-1-2008; Інженерно-геологічні вишукування відповідно до ДБН А.2.1-1-2001; Детальний план території проєктуемого об'єкту; Ситуаційний план в М1:2000; Містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки (Головний архітектор міста) на основі містобудівного розрахунку виконавця; ДіТСК 8. ТУ на електроенергію, або внутрішній акт підприємства про виділення потужності; Заява про наміри щодо проєктування об'єкту; Публікація в місцевій газеті про наміри планової діяльності; Проект організації дорожнього руху у відповідності до ЗУ «Про дорожній рух» та ДБН 2.3-5-2001. 	<ol style="list-style-type: none"> Дозвіл на викиди та тверді побутові відходи; Довідка про фонові концентрації. <p>Для резервуарів V>15 м.куб.</p> <ol style="list-style-type: none"> Заява про наміри ОВД; Повідомлення в ЗМІ; Технічне завдання на розробку розділу ОВД; Звіт з оцінки впливу на довкілля згідно із Законом України «Про оцінку впливу на довкілля»; Внесення і публікація в реєстр громадських слухань; Висновок Мінекології з ОВД. <p>Орієнтовний час: 4-6 місяців.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Технічне завдання на проєктування; Проект стадія «П»; Експертний звіт; Проект стадія «Р»; Кошторисна документація (для замовників з державним фінансуванням). 	<ol style="list-style-type: none"> Лист від ДСНС щодо інформації для розробки розділу ІТЗЦЗ; Декларація безпеки об'єктів підвищеної небезпеки згідно з «Методикою визначення ризиків і їх прийнятних рівнів для декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки», яка затверджена Наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 04.12.2002 р. №637; Експертиза декларації безпеки об'єктів підвищеної небезпеки в сертифікованій експертній організації згідно Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Порядку затвердження проєктів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 560 від 11.05.2011 року, ДСТУ-НБА.2.2-10:2012 «Настанова з організації проведення експертизи проєктної документації на будівництво». 	<ol style="list-style-type: none"> Ідентифікація об'єкта підвищеної небезпеки згідно Постанови КМУ №956 від 11 липня 2002 р. про затвердження «Порядку ідентифікації й обліку об'єктів підвищеної небезпеки»; Ідентифікація потенційно небезпечних об'єктів в ДСНС згідно із Наказом МНС України № 98 від 29.02.2006 року. «Про затвердження Методики ідентифікації потенційно небезпечних об'єктів».
	<ol style="list-style-type: none"> Повідомлення про ідентифікацію об'єкта підвищеної небезпеки згідно Постанови КМУ №956 від 11 липня 2002 р. про затвердження «Порядку ідентифікації й обліку об'єктів підвищеної небезпеки» головному лікарю санітарно-епідеміологічної станції; Дозвіл на порушення об'єкту благоустрою. 	<ol style="list-style-type: none"> Повідомлення про ідентифікацію об'єкта підвищеної небезпеки згідно Постанови КМУ №956 від 11 липня 2002 р. про затвердження «Порядку ідентифікації й обліку об'єктів підвищеної небезпеки»; Договір та журнал авторського нагляду згідно із ДБН А.2.2-4-2003; «Положення про авторський нагляд за будівництвом будинків і споруд»; Договір та журнал технічного нагляду згідно із Постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2007 р. N 903; Повідомлення про ідентифікацію об'єкта підвищеної небезпеки згідно Постанови КМУ №956 від 11 липня 2002 р. про затвердження «Порядку ідентифікації й обліку об'єктів підвищеної небезпеки»; Акт вводу в експлуатацію завершеного будівництва згідно із Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності». 	<ol style="list-style-type: none"> Повідомлення про початок будівельних робіт на об'єкті ДСНС; Повідомлення про ідентифікацію потенційно небезпечних об'єктів в ДСНС згідно із Наказом ДСНС України № 98 від 29.02.2006 року. «Про затвердження Методики ідентифікації потенційно небезпечних об'єктів»; План локалізації аварійних ситуацій (ПЛАС) згідно із «Положенням щодо розробки планів локалізації та ліквідації аварійних ситуацій і аварій». 	<ol style="list-style-type: none"> Відомості щодо будівництва згідно із НПАОП 0.00-1.76-15 «Правила безпеки систем газопостачання»; Описування посудин працюючих під тиском згідно НПАОП 0.00-1.59-87 «Правила будови і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском» та НПАОП 0.00-1.81-18 «Правила охорони праці під час експлуатації обладнання, що працює під тиском»; Повідомлення про ідентифікацію об'єкта підвищеної небезпеки згідно Постанови КМУ №956 від 11 липня 2002 р. про затвердження «Порядку ідентифікації й обліку об'єктів підвищеної небезпеки»; Акт про проведення замірів заземлення і блискавкозахисту та підготовка технічного звіту з проведення робіт згідно ДБН В.2.5-20-2001 «Газопостачання»; Виконавчо-технічна документація на будівництво та підписання Акта приймання газообладнання для проведення комплексного випробування, допуск до пускалагоджувальних робіт згідно із ДБН В.2.5-20-2001 «Газопостачання» (додаток Ю); Посвідчення про навчання персоналу з правил охорони праці згідно з НПАОП 0.00-1.76-15 «Правила безпеки систем газопостачання» та НПАОП 0.00-1.59-87 «Правила будови і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском». 	
	<ol style="list-style-type: none"> Договір на пайову участь у розвитку інфраструктури населеного пункту; Реєстрація паспорта потенційно-небезпечного об'єкта в Страховому фонді документації та отримання Свідчення потенційно-небезпечного об'єкта. 	<ol style="list-style-type: none"> Технічний звіт пуско-наладки пальників (для об'єктів газопостачання); Режимна карта роботи пальників для об'єктів газопостачання); Дозвіл на викиди. 	<ol style="list-style-type: none"> Сертифікат об'єкта завершеного будівництва згідно із Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності»; Технічний паспорт інвентаризації; Витяг з реєстру нерухомого майна. 	<ol style="list-style-type: none"> Погодження Плану локалізації аварійних ситуацій (ПЛАС); Погодження розділу інженерно-технічні заходи цивільного захисту (ІТЗЦЗ) в ДСНС України згідно з вимогами п.4.10 ДСТУ Б.А.2.2-7-2010 «Проєктування. Розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у складі проєктної документації об'єктів. Основні положення»; Погодження Декларації безпеки. 	<ol style="list-style-type: none"> Експертиза підприємства на спроможність виконувати роботи підвищеної небезпеки відповідно до Постанови Кабінету Міністрів № 1107; Експертиза підприємства на спроможність експлуатувати обладнання підвищеної небезпеки відповідно до Постанови Кабінету Міністрів № 1107; Дозвіл на спроможність виконувати роботи підвищеної небезпеки; Дозвіл на експлуатацію устаткування підвищеної небезпеки; Договір на технічне обслуговування.



ОСНОВНІ ПИТАННЯ ДО ДФС ПО СКЛАДУ ДОЗВІЛЬНИХ ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ

1. Які документи підтверджують право власності на земельну ділянку для агропідприємств, які орендують майно пайового фонду колективних сільськогосподарських підприємств (КСП)?
2. Які документи підтверджують право власності на земельну ділянку для підприємств дорожнього будівництва, які розташовуються тимчасово на орендованих "асфальтованих майданчиках"?
3. Які документи підтверджують право власності на земельну ділянку, на якій розташований об'єкт зберігання пального для підприємств, у яких закінчилися терміни оренди земельної ділянки? При чому пролонгація або заключення нового договору оренди з місцевими органами влади не можливе через відсутність сесій місцевих депутатів.
4. Які необхідно подавати копії документів для резервуарів з паливом, які не є об'єктом будівництва та не повинні отримувати дозвільні документи в Державній архітектурно-будівельній інспекції (ДАБІ)? Широкого поширені транспортні цистерни та контейнерні АЗС (блочно-модульні автозаправні станції для заправки власного транспорту). Дане обладнання не являється об'єктом будівництва та має технічні паспорти, технічні умови (ТУ).
5. Які необхідно подати копії документів для резервуарів з паливом, які є потенційно небезпечними об'єктами (ПНО) та не являються об'єктами підвищеної небезпеки (ОПН)? Потенційно небезпечні об'єкти не повинні мати два Дозволи Держпраці, які вимагаються для отримання ліцензії на зберігання пального. Проектна документація визначає приналежність об'єкта до ПНО, або ОПН згідно Постанови № 956 від 11.07.2002 "Про ідентифікацію та декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки".



НЕ Є АКЦИЗНИМИ СКЛАДАМИ ПАЛЬНОГО:

1

Приміщення або територія, на кожній з яких загальна місткість розташованих ємностей для зберігання пального не **перевищує 200 кубічних метрів**, а суб'єкт господарювання (крім платника єдиного податку четвертої групи) отримує протягом календарного року пальне в обсягах, що не перевищують 1 000 кубічних метрів (без урахування обсягу пального, отриманого через ПРК ТА АЗС), та використовує пальне виключно для власного споживання/промислової переробки і не здійснює операцій з реалізації та зберігання пального іншим особам.

2

Приміщення або територія незалежно від загальної місткості розташованих ємностей для навантаження-розвантаження та зберігання пального, власником або користувачем яких є **платник єдиного податку 4** групи, який отримує протягом календарного року пальне в обсягах, що не **перевищують 10 000 кубічних метрів** (без урахування обсягу пального, отриманого через ПРК НА АЗС), та використовує пальне виключно для власного споживання і не здійснює операцій з реалізації та зберігання пального іншим особам.

3

Паливний бак, як ємність для зберігання пального безпосередньо в транспортному засобі або технічному обладнанні, пристрої.



ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ АДМІНІСТРУВАННЯ АКЦИЗНИХ СКЛАДІВ ПАЛИВА

1. Відсутність підзаконних актів, інструкцій, положень, які регулюють питання можливості технологічних операцій і технічних рішень.
2. Відсутні вимоги до технічних характеристик, класів точності до витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального, що повинні бути встановлені на резервуарах з 1 липня 2019 р.
3. Відсутність у затвердженому бюджеті підприємств на поточний рік статті витрат на обладнання акцизних складів рівнемірами та витратомірами лічильниками.
4. Відсутність затверджених Кабінетом Міністрів України норм природних втрат палива при транспортуванні та зберіганні, внаслідок чого будь-яка втрата палива, внаслідок незалежних від підприємства факторів, вважається понаднормативною і підлягають під оподаткування.
5. Необхідність щоденного надсилання даних до 23:59 поточної доби, про зведені за добу підсумкові облікові дані щодо обсягів обігу (отримання/відпуску) та залишків пального на акцизному складі пального, що призводить до додаткової оплати бухгалтерів, ненормованого робочого часу та порушення законодавства про працю.



1

За відсутність реєстрації акцизних складів (Стаття 128.2)

Штраф 1 000 000 гривень, за повторне правопорушення протягом року – 2 000 000 гривень.

За прострочення реєстрації акцизних накладних.

Штраф від 2% до 50% суми акцизного податку залежно від кількості днів прострочення реєстрації.

2



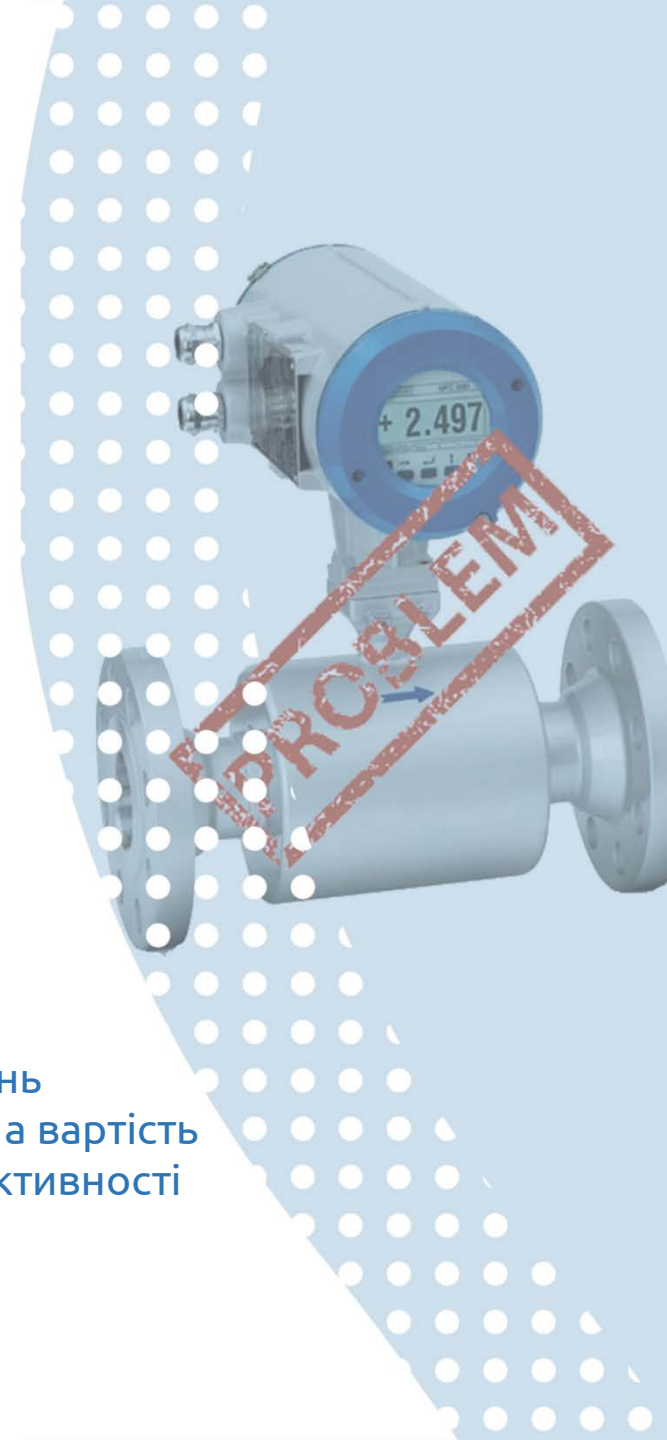
КОМУ НЕОБХІДНА УСТАНОВКА РІВНЕМІРІВ-ЛІЧИЛЬНИКІВ ТА ВИТРАТОМІРІВ-ЛІЧИЛЬНИКІВ

Акцизні склади, на території яких здійснюється виробництво, оброблення (перероблення), змішування, розлив, навантаження-розвантаження, зберігання, реалізація пального, повинні бути обладнані **витратомірами-лічильниками** на кожному місці відпуску пального наливом з акцизного складу, розташованому на акцизному складі, та **рівнемірами-лічильниками** рівня таких товарів (продукції) у резервуарі (далі - рівнемір-лічильник) на кожному введеному в експлуатацію стаціонарному резервуарі, розташованому на акцизному складі.



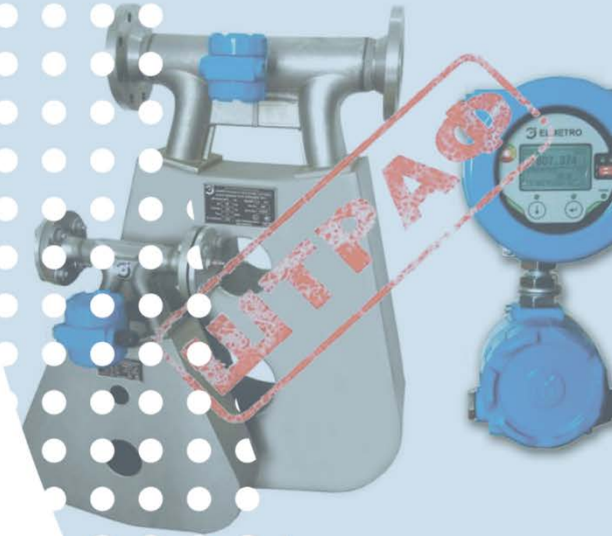
ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ЗАСТОСУВАННЯ ЛІЧИЛЬНИКІВ ПО ВИМОГАМ ДФС

1. Відгрузка палива з акцизного складу з різними кодами УКТЗЕД не урегульована в передачі даних витратомірів-лічильників;
2. Відсутність інструкції із опломбування рівнемірів-лічильників та витратомірів-лічильників та погоджених форм актів прийняття комісією ДФС;
3. Відсутність інструкції по демонтажу та дегазації резервуарів та трубопроводів для фіксації природних втрат нафтопродуктів;
4. Відсутні вимоги до технічних характеристик, класів точності до витратомірів-лічильників на рівнемірів-лічильників рівня пального, що повинні бути встановлені на резервуарах з 1 липня 2019;
5. Відсутність у затвердженому бюджеті підприємств на поточний рік статті витрат на обладнання акцизних складів рівнемірами та витратомірами лічильниками.
6. Вартість обладнання одного резервуару рівнеміром-лічильником на сьогоднішній день складає від 15 тис. грн. до 100 тис. грн. (в залежності від типу встановленого рівнеміра), а вартість одного витратоміра-лічильника – від 100 тис. грн. до 1 млн. грн. (в залежності від продуктивності та класу точності обладнання).



ШТРАФ ЗА ВІДСУТНІСТЬ ЛІЧИЛЬНИКІВ ТА ЗА ВІДСУТНІСТЬ ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ В ДФС

1. Штраф в розмірі **20 000 гривень** за кожний необладнаний резервуар та/або незареєстрований рівнемір-лічильник, а також за кожне необладнане місце відпуску пального наливом з акцизного складу.
2. Повторне вчинення порушення на тому самому акцизному складі, протягом року будь-якого з порушень, передбачених абзацом першим цього пункту – **50 000 гривень** за кожний необладнаний резервуар та/або незареєстрований рівнемір-лічильник.
{Пункт 128-1.1 статті 128-1 в редакції Закону № 2628-VIII від 23.11.2018}
3. Незабезпечення з вини розпорядника акцизного складу своєчасного подання до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну податкову та митну політику, електронних документів, що містять дані про фактичні залишки пального та обсяг обігу пального або спирту етилового, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі **1 000 гривень** за кожний неподаний електронний документ.



МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ КРИМІНАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЧЕРЕЗ ВІДСУТНІСТЬ ДОЗВІЛЬНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ З РОЗМІЩЕННЯМ ЄМНОСТІ ДЛЯ ПАЛЬНОГО



1

СТАТТЯ 275 КК України (порушення правил, що стосуються безпечного використання промислової продукції або безпечної експлуатації будівель і споруд)

2

СТАТТЯ 272 КК України (порушення правил безпеки під час виконання робіт з підвищеною небезпекою)

3

СТАТТЯ 204 КК України. (незаконне виготовлення, зберігання, збут або транспортування з метою збуту підакцизних товарів).



ЗАКОНОПРОЕКТ №10212 МОЖЕ ВІДТЕРМІНУВАТИ ЗМІНИ ДО ПОДАТКОВОГО КОДЕКСУ ЩОДО АДМІНІСТРУВАННЯ АКЦИЗНОГО ПОДАТКУ

1. Планується відкласти на 1,5 року граничні терміни облаштування акцизних складів витратомірами-лічильниками та/або рівнемірами-лічильниками та їх реєстрацію в Єдиному державному реєстрі витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарі. Як і в чинній редакції, терміни є різними, для складів з меншою місткістю резервуарів вони настають пізніше.
2. На цей же термін переноситься й дата початку застосування штрафних санкцій, передбачених статтею 1281 ПКУ за відсутність на акцизних складах витратомірів та рівнемірів.
3. Зміщуються терміни для перехідних періодів (орієнтовно календарний місяць до і календарний місяць після 01.01.2021 року) для особливого порядку обліку ввезення на митну територію підакцизних товарів та особливого порядку реєстрації акцизних накладних в системі електронного адміністрування акцизного податку
4. Для осіб, які набудуть статус платника акцизного податку із зміненої дати (01.01.2021 року), передбачено проведення разової інвентаризації підакцизних товарів, про результати якої слід повідомити контролюючий орган. Зазначимо, що ця вимога в діючій редакції ПКУ відсутня.
- 5. Відміна ліцензій на зберігання пального яке використовується для власного споживання ???**





ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

ДИРЕКТОР
ТОВ «УКРАВТОНОМГАЗ»
АНДРІЙ ДОРОФЕЄВ



Дорофеев А. С. бере активну участь у реформуванні будівельних норм, законів та підзаконних актів на паливному ринку.

Також є учасником різних робочих груп у профільних асоціаціях із питань нафтогазового комплексу.

КОНТАКТИ

 +38 067 800 85 41

 www.facebook.com/AndriyDorofeyev

 director@ukravtonomgaz.ua

